



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Κέρκυρα 22 - 12 - 2021

**ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ"**

Προοίμιο

Η Βιώσιμη Κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης.

Ο όρος **κινητικότητα** εμπεριέχει τις έννοιες μεταφορά-μετακίνηση-προσβασιμότητα. Συνοδεύεται από τον όρο **βιώσιμη**, για να υπογραμμιστεί η αναγκαία ικανοποίηση μετακινήσεων άνετων, αποτελεσματικών και ασφαλών και να δοθεί έμφαση σε βιώσιμους τρόπους μετακίνησης όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.

Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων προκειμένου να προβεί στο σχεδιασμό και στην κατάρτιση ενός επιτυχημένου στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας με ορίζοντα 20ετίας και με σκοπό την αναβάθμιση του επιπέδου μεταφοράς-μετακίνησης-προσβασιμότητας κατοίκων και επισκεπτών, επιθυμεί την ευρεία και ενεργό συμμετοχή των εμπλεκόμενων με το θέμα φορέων, των κοινωνικών ομάδων και των πολιτών. Η απαραίτητη συμμετοχή των πολιτών άλλωστε προβλέπεται σαφώς από τις ευρωπαϊκές οδηγίες (Sustainable Urban Mobility Planning Guidelines) και από την εθνική νομοθεσία (Νόμος 4599/19, ΦΕΚ 40 Α/2019 Άρθρο 22).

Για την εκπόνηση της μελέτης ΣΒΑΚ, αλλά και για τη διαμόρφωσης πρότασης εφαρμογής, είναι αναγκαία η δημιουργία μιας στενότερης ομάδας των άμεσα εμπλεκόμενων φορέων που θα συνδιαμορφώσουν την τελική πρόταση. Η στενότερη αυτή ομάδα καλείται «**Δίκτυο Φορέων**», είναι εθελοντική και ο ρόλος της είναι κατεξοχήν συμβουλευτικού χαρακτήρα σε όλα τα στάδια κατάρτισης του ΣΒΑΚ έως την τελική πρόταση εφαρμογής. Τα επιμέρους στοιχεία της συμμετοχής αυτής μπορούν να συνοψιστούν στα εξής:

1. Ανταλλαγή πληροφοριών και στοιχείων
2. Ενημέρωση συμμετεχόντων
3. Υποστήριξη της διαδικασίας υλοποίησης του ΣΒΑΚ
4. Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων

Ως περιοχή παρέμβασης του ΣΒΑΚ νοείται η πόλη της Κέρκυρας και οι κύριες συνδέσεις με τις λοιπές Δημοτικές Ενότητες.

Κείμενο Συμφωνίας Συμμετοχής

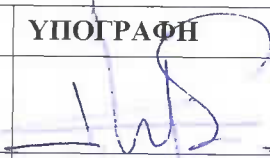
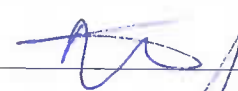
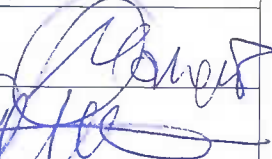
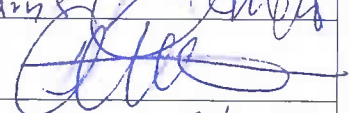
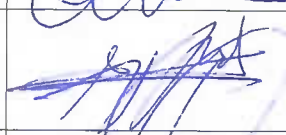
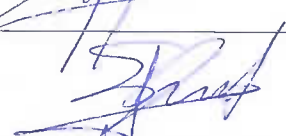
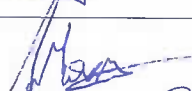
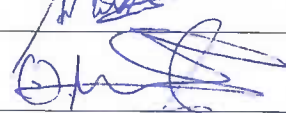
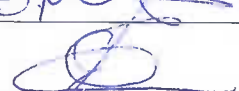
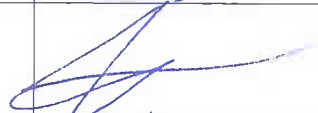
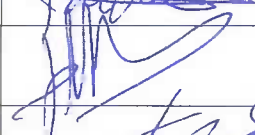
Σήμερα 22 του μηνός Δεκεμβρίου του 2021, ημέρα Τετάρτη στο κτήριο του Δημαρχείου "Μαράσλειο" οι κάτωθι υπογεγραμμένοι εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών, προϊόντων και αγαθών στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, αποδεχόμαστε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να αποτελέσουμε Δίκτυο Φορέων, το οποίο θα δράσει συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για 13 μήνες (έως 31-12-2022) και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους της περιοχής παρέμβασης, ώστε οι παραπάνω μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω **τέσσερις** βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της βιώσιμης κινητικότητας
 - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
 - Σεβασμός της μοναδικότητας του Ιστορικού Κέντρου Κέρκυρας
 - Εξασφάλιση περιβαλλοντικής προστασίας
 - Συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη

2. Τον συντονισμό των δράσεών μας αναλαμβάνει ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων μέσω της Δημάρχου κας Μερόπης-Σπυριδούλας Υδραίου, με αναπληρωτή τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Νικόλαο Καλόγερο.
3. Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο με τον αναπληρωτή του (συνημμένος πίνακας) και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.
4. Κάθε ένας από τους Φορείς πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει με γνώμονα την συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.
5. Τα περιεχόμενα και οι θέσεις στις γραπτές και ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων θα πρέπει να εκφράζουν την άποψη του φορέα και όχι προσωπικές απόψεις.
6. Ο Δήμος Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων μπορεί κατά την διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.
7. Οι φορείς που αποτελούν το Δίκτυο Φορέων συνεδριάζουν όποτε απαιτείται και αφού έχουν ειδοποιηθεί τουλάχιστο τρεις (3) ημέρες πριν από τον Συντονιστή. Η συμμετοχή στις συνεδριάσεις μπορεί να γίνεται και απομακρυσμένα με την χρήση μέσων τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής. Η απουσία εκπροσώπων των φορέων κατά τις συνεδριάσεις, κάτω του πενήντα τοις εκατό δεν παρακωλύει τη λειτουργία και τη λήψη αποφάσεων του Δικτύου.
8. Το Δίκτυο Φορέων θα συνεργάζεται και με την ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ του φορέα εκπόνησης από την οποία θα ενημερώνεται για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης του ΣΒΑΚ.
9. Ειδικότερα οι αρχές του σχεδιασμού στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:
 - Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
 - Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου, τονώνουν την ελκυστικότητά της και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
 - Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επιλογής φιλικών στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων, προς όφελος της υγείας των πολιτών.
 - Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
 - Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
 - Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
 - Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
 - Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων βασίστηκε στο υπόδειγμα του πρότυπου Συμφώνου Συμμετοχής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ ΦΟΡΕΙΣ

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΦΟΡΕΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1	ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΣ	
2	ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΗΣ	
3	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΝΑΛΙΩΝ	ΣΟΦΙΑ ΣΠΑΤΟΥΛΑ	
4	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΓΡΗΣ	
5	ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	
6	ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΜΙΑΝΟΣ <i>Ευστ. Μανωλ. Αντιπρόεδρος</i>	
7	ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ	
8	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΡΘΟΠΕΤΑΛΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΡΙΓΓΑΚΗΣ	
9	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΛΟΒΟΣ	
10	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΦΙΛΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΔΗ	
11	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΥΡΙΛΛΑΣ <i>ΜΠΑΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ</i>	
12	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ «Ο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ»	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΙΑΡΗΣ	
13	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ	
14	ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΩΝ <i>Συνεδ. 2014</i>	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ	
15	ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	
16	ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ	
17	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΣ	
18	ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ	
19	ΙΟΝΙΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΜΟΥΖΑΚΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	
20	ΕΕΤΕΜ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΓΙΑΝΝΟΥΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	